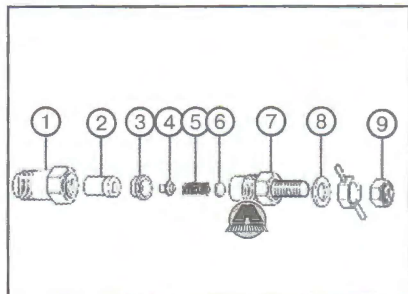


РАЗБОРКА ТОПЛИВНОЙ ФОРСУНКИ

Разборку топливной форсунки производить в том порядке, который указан на рисунке:



- снять распылитель топливной форсунки (1);
- снять распылитель и плунжер (2);
- снять распорную втулку (3);
- снять нажимной штифт (4);
- снять нажимную пружину (5);
- снять прокладку (6);
- снять держатель распылителя (7);
- снять шайбу (8);
- отвинтить крепежную гайку (9).

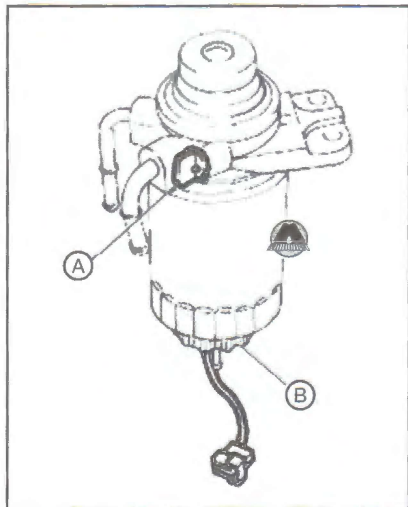
СБОРКА ТОПЛИВНОЙ ФОРСУНКИ

Сборку топливной форсунки производить в порядке обратном разборке.

ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

1. Снять сливную пробку (А) с топливного фильтра (В).



2. Насосом для прокачки топлива, на топливном фильтре, прокачивать топливо до тех пор, пока не пойдет чистое топливо.



Примечание:
Когда в топливной системе присутствует воздух, то вытекающее топливо вспенивается.

3. Завинтить сливную пробку на место.

УДАЛЕНИЕ ВОДЫ ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

1. Открутить сливную пробку и насосом для прокачки топлива, на топливном фильтре, слить воду.
2. После слития воды необходимо удалить воздух из топливной системы и завинтить сливную пробку.

ПРОВЕРКА И УСТАНОВКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

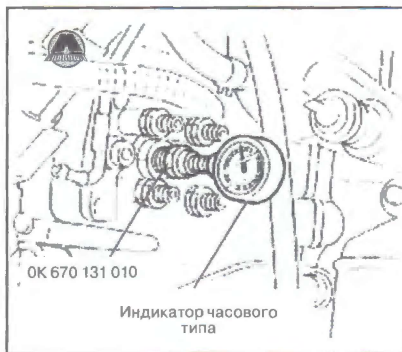
1. Запустить и прогреть двигатель до рабочей температуры (температура охлаждающей жидкости 85 – 95°C).
2. Подсоединить электронный тахометр для определения частоты вращения коленчатого вала.
3. регулировочным винтом отрегулировать частоту вращения коленчатого вала.



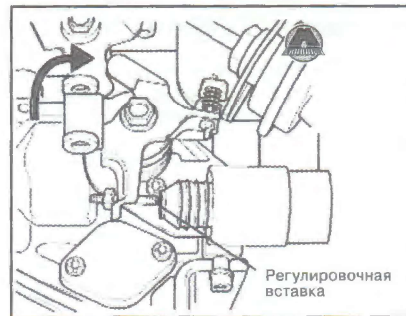
Примечание:
Частота вращения коленчатого вала считается нормальной и пригодной к эксплуатации, если она не превышает 700 – 750 мин⁻¹.

ПРОВЕРКА И УСТАНОВКА МОМЕНТА ПОДАЧИ ТОПЛИВА

1. Отсоединить отрицательную клемму от аккумуляторной батареи и разъединить соединительный разъем топливного клапана.
2. Снять впускной шланг.
3. Отсоединить топливопроводы высокого давления от топливного насоса высокого давления.
4. Проворачивая коленчатый вал по часовой стрелке, на такте сжатия установить поршень первого цилиндра в ВМТ.
5. После снятия крышки гидравлической части топливного насоса высокого давления, установить прибор для определения момента начала подачи топлива (OK670 131 010) в резьбовое отверстие гидравлической головки. Прибор необходимо установить так, чтобы штанга толкателя индикатора часового типа касалась плунжера насоса.



6. Разъединить механизм холодного пуска от топливного насоса высокого давления.



7. Проворачивая коленчатый вал двигателя против часовой стрелке, установить поршень первого цилиндра за 30 – 50° п.к.в. до ВМТ.
8. Установить измерительную шкалу индикатора часового типа в ноль.
9. Установить положение коленчатого вала, при котором указательная стрелка индикатора часового типа отклонится от нуля на 1±0,02 мм в сторону обратного вращения коленчатого вала. При этом угол положения коленчатого вала будит, равен 7°.
10. Крепежными гайками зафиксировать положение топливного насоса высокого давления.
11. Проверить установку момента угла опережения впрыска.
12. Установить крышку гидравлической части топливного насоса высокого давления.
13. Установить топливопроводы высокого давления к топливному насосу высокого давления.
14. Удалить воздух из топливной системы.
15. После запуска двигателя проверить течь топлива.

ПРОВЕРКА ХОДА ПЛУНЖЕРА ТОПЛИВНОГО НАСОСА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

1. Установить прибор для определения момента начала подачи топлива (OK670 131 010) в резьбовое отверстие гидравлической головки. Прибор необходимо установить так, чтобы штанга толкателя индикатора часового типа касалась плунжера насоса.
2. Провернуть шкив коленчатого вала так, чтобы указательная стрелка индикатора часового типа установилась в неподвижном положении. Установить измерительную шкалу в положение ноль.
3. Вращая шкив коленчатого вала в ту или иную сторону, при этом величина перемещение штанги толкателя при этом должна составлять 2,6 мм.



Примечание:
Величина перемещения штанги толкателя составляет 2,6 мм.

Если величина перемещение штанги толкателя не находится в требуемых пределах, то необходимо произвести ремонт топливного насоса или заменить его.